

Aan Van Elk Beheer B.V.
Schapendreef 78
4824 AM BREDA

Datum 23 mei 2022
Onderwerp Milieuzone vrachtverkeer Haarlem 2022

Ons kenmerk PCM/2022/615297
E-mail milieuzone@haarlem.nl

Geachte heer/mevrouw,

Voorkom een boete van ca. € 250 in verband met de milieuzone. Tussen 1 april 2022 en 30 april 2022 reed uw dieselvrachtauto met kenteken 90BDT2 in de milieuzone van Haarlem. Dit voertuig mag sinds 1 januari 2022 de milieuzone niet meer in. In deze brief leest u wat dit voor u betekent.

Vanaf 1 januari 2022 mogen alleen dieselvrachtwagens met emissieklasse 6 de milieuzone van Haarlem in. De gemeente neemt deze maatregel omdat een schonere lucht belangrijk is voor een gezondere stad.

Dieselvrachtauto's met emissieklasse 5 en lager mogen de milieuzone niet meer in. Vrachtauto's die niet op diesel rijden mogen nog wel de milieuzone in. Op www.haarlem.nl/milieuzone vindt u meer informatie over de milieuzone en staat een link naar een kentekenchecker.

Tot en met 30 april 2022: geen boetes

Vanaf 1 januari tot en met 30 april 2022 krijgt u iedere maand een herinnering als uw vrachtauto in de milieuzone van Haarlem is gezien. U kunt dan nog aanpassingen doen. Vanaf 1 mei 2022 wordt er beboet. Rijdt u dan de milieuzone binnen met een dieselvrachtwagen die niet voldoet aan emissieklasse 6, en u heeft daarvoor geen ontheffing, dan krijgt u een boete van circa € 250 (exclusief administratiekosten).

Haarlem sluit aan bij landelijk beleid

Haarlem volgt de landelijke richtlijnen voor milieuzones. De milieuzones voor vrachtverkeer in Nederland zijn vanaf 1 januari 2022 voor dieselvrachtwagens alleen nog toegankelijk vanaf emissieklasse 6. Over deze nieuwe richtlijn heeft u dit najaar mogelijk een brief ontvangen van de RDW. Op www.milieuzones.nl vindt u meer informatie over de milieuzones.

Er zijn ontheffingen mogelijk

De gemeente kan in sommige gevallen een ontheffing geven. Bijvoorbeeld wanneer u een nieuwe vrachtwagen heeft besteld die wel aan de eisen voldoet. Tot het moment van leveren kunt u een ontheffing krijgen voor uw oude vrachtwagen.

Komt u maximaal 12 keer per jaar in de milieuzone, dan kunt u vanaf 1 april 2022 online een dagontheffing aanvragen voor toegang tot de zone vanaf 1 mei. Tot 1 mei 2022 verstrekken we geen dagontheffingen in verband met de waarschuwingsperiode. Kijk voor meer informatie op www.haarlem.nl/milieuzone.

Nul-emissiezone 2025

Haarlem neemt met 25 tot 30 andere gemeenten deel aan de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek. Dat betekent dat in Haarlem de milieuzone vanaf 1 januari 2025 zal worden verscherpt tot een nul-emissiezone. Meer informatie hierover vindt u op www.opwegnaarzes.nl en in de bijgevoegde infographic in bijlage 2 van deze brief.

Meer informatie

- Kijk voor meer informatie op www.haarlem.nl/milieuzone.
- Reacties stuurt u aan milieuzone@haarlem.nl.
- In de bijlage ziet u het gebied van de milieuzone in Haarlem afgebeeld.
- Werken aan schone lucht gebeurt stap voor stap. Op 1 januari 2025 wordt de milieuzone een nul-emissiezone. Haarlem is een van de deelnemende gemeenten aan de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek (GD ZES). Kijk voor meer informatie op www.opwegnaarzes.nl.
- Heeft u naar aanleiding van deze brief vragen, neem dan contact op via 14 023 of milieuzone@haarlem.nl. Kijk voor meer informatie ook op www.haarlem.nl/milieuzone.

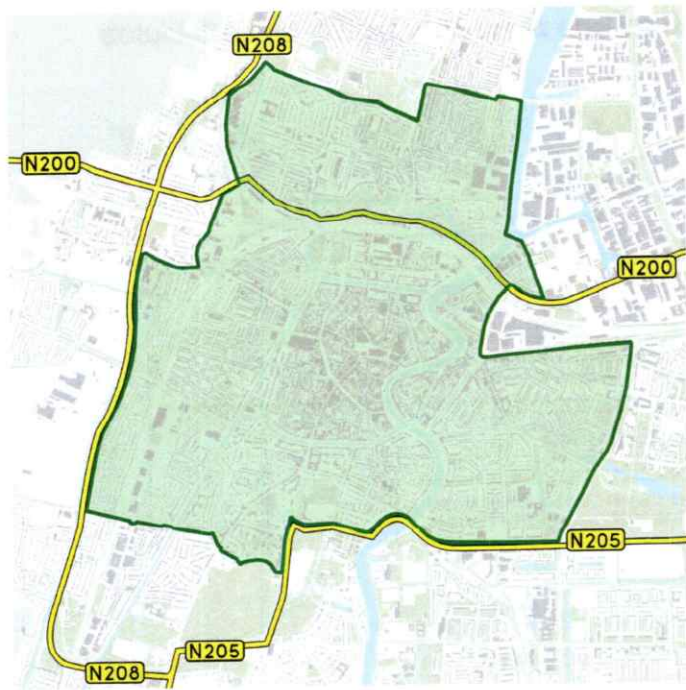
Met vriendelijke groet,



Walter Vroom
Procesmanager



Bijlage 1: Gebied milieuzone Haarlem 2022





Toegang tot zero emissie zones voor vracht- en bestelauto's

